

Описание:

Экономичное универсальное топливосберегающее моторное масло, разработанное по новейшей технологии на основе специально подобранных синтетических базовых масел и хорошо сбалансированного набора передовых присадок для обеспечения следующих свойств:

- сниженный расход топлива
- среднее содержание сульфатной золы
- подходит для современных катализаторов
- очень быстрый холодный пуск
- надежная смазочная пленка при высоких температурах
- увеличенные интервалы замены масла
- отличные моющие и диспергирующие свойства
- эффективная защита от износа, коррозии и пенообразования

Применение:

Универсальное топливосберегающее моторное масло, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без него, для легковых автомобилей и развозных фургонов с увеличенными интервалами замены масла. Масло также способствует продлению срока службы сажевых фильтров. Благодаря особому составу продукт подходит для требований VW 504.00/507.00, также известной как VW Longlife III.

Допуски и спецификации:

ACEA C2/C3
API SN/CF
VW 504.00/507.00
BMW Long Life -04
Porsche C30
MB 229.31/229.51/229.52
Fiat 955535.GS1
Fiat 955535.DS1



Характеристики:

Плотность при 15°C, кг/л	0,842
Вязкость при -35°C, мПа с	5750
Вязкость при 40°C, мм ² /с	64.00
Вязкость при 100°C, мм ² /с	12.00
Индекс вязкости	178
Температура вспышки по Кливленду, °C	195
Температура застывания, °C	-51
Общее щелочное число, мг КОН/г	8.3
Сульфатная зольность, %	0.78

Указанные типичные физико-химические характеристики являются справочными, соответствуют нормам допусков и не являются обязательными техническими условиями при производстве и продаже. В связи с постоянными исследованиями и разработками продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.