

Масло для автоматической коробки передач:

Это полностью синтетическое масло на основе тщательно подобранных базовых масел, очень высокой степени очистки и пакета присадок. Специально разработано для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением (DCT/DSG) современных легковых автомобилей. Масло обеспечивает бесперебойную работу узлов этих агрегатов.

Применение:

Предназначено для роботизированных коробок передач DSGVAG. Также может использоваться и для других 6-ступенчатых коробок передач DCT, таких как ChryslerPowershift, FordPowershift, MitsubishiTC-SST, VolvoPowershift, BMWDrivelogic 7-скоростная и т. д. Этот продукт не предназначен для коробок передач с сухим сцеплением VWDSG типа 0 AM, 02M, 02Q и 02S.

Допуски и спецификации:

BMW: DCTF-1	VW: G 052 182
BMW: MTFLT-5	VW: G 052 513
CHRYSLER: 68044345EA	VW: G 052 529
FERRARI: TFDCT-F3	VW: TL 052182
FIAT: 9.55550-MZ6	
FORD: WSS-M2C936-A	
MB: 236.21	
MB: 236.25	
MITSUBISHI: DIAMOND QUEENSSTF-1	
NISSAN: R35SPECIAL	
PORSCHE: 000.043.20	
PORSCHE: 000.043.207.29	
PORSCHE: 000.043.207.30	
PSA: 9734 S2	
RENAULT: BOT450 EDC 6-Speed	
VOLVO: BOT341#1161838	



Свойства:

Противоизносная защита: значительно продлевает срок службы коробки передач.
Фрикционные свойства: очень плавное переключение передач, отсутствие вибрации.
Увеличенный срок службы масла: отличная термическая и окислительная стабильность.

Типичные характеристики:

Плотность при 15 °C, кг/л	0,854
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	34,00
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,00
Индекс вязкости	173
Температура вспышки по Кливленду, °C	210
Температура застывания, °C	-48
Цвет	желтый